

GEOGOD Maciej Godycki-Ćwirko

ul. Jaskółcza 13/75

20-330 Lublin

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: zjazd indywidualny z drogi powiatowej.

LOKALIZACJA: droga powiatowa Nr 1645R, Plazów -Podemszczyna,

Nr ew. gruntu: 532/1 (pas drogi powiatowej), 520/1 (działka we władaniu inwestora), przez działkę o nr ewidencyjny 636 obręb 0006 Podemszczyna, której właścicielem jest Gmina Horyniec-Zdrój.

INWESTOR: "Uzdrowisko Horyniec" Sp. z o.o.

37-620 Horyniec-Zdrój

ul.Sanatoryjna 3

dz. o nr ew. 532/1 – droga powiatowa, dz. o nr ew. 520/1 – działka we władaniu inwestora

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. STRONA TYTUŁOWA.
2. DECYZJA- ZEZWOLENIE NA LOKALIZACJĘ ZJAZDU
3. OPIS TECHNICZNY
4. PLAN SYTUACYJNY DZIAŁKI 1 : 500
5. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY , PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:50.

Wykonał:

Uprawniony mierniczy górniczy

Mgr inż. Maciej Godycki-Ćwirko

Wrzesień 2026r.

mgr inż. Maciej Godycki-Ćwirko
mgr inż. Maciej Godycki-Ćwirko
mgr inż. Maciej Godycki-Ćwirko

OPIS TECHNICZNY

do projektu zjazdu indywidualnego na działkę nr ew. **520/1** z drogi powiatowej **Nr 1645R**, działka drogowa nr **532/1** Podemsczyzna, gm. Horyniec-Zdrój.

INWESTOR: "Uzdrowisko Horyniec" Sp. z o.o.

37-620 Horyniec-Zdrój

ul.Sanatoryjna 3

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Decyzja -zezwole nie na lokalizację wjazdu.
2. Plan sytuacyjny działki nr ew. 532/1, 636
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
4. Pomiary w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt techniczny zjazdu na działkę nr ew.**520/1** w miejscowości Podemsczyzna, gm. Horyniec-Zdrój z drogi powiatowej nr **1645R** Płazów-Podemsczyzna 15+0,21 strona Lewa o przekroju szlakowym z rowem przydrożnym na działkę we władaniu inwestora.

3. OPIS TERENU

Projektowany zjazd położony jest w miejscowości Podemsczyzna, gm. Horyniec-Zdrój. Ukształtowanie terenu posiada delikatny spadek w kierunku działki Inwestora (zachód). Różnica poziomu drogi do krawędzi działki Inwestora to około 0,90 m.

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

4.1. Założenia projektowe

W oparciu o opis przedmiotu zamówienia oraz stan istniejący w terenie przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego zjazdu:

- przecięcie osi drogi powiatowej i zjazdu pod kątem 90 stopni,
- pozostałe parametry jak dla zjazdu indywidualnego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518).
- szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 12,0 m w tym: szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów nie mniejsza niż 9,0 m. Projektuje się szerokość zjazdu 9,00 m (szerokość jezdni 5,00m), zaokrąglenia po 1,5 m.
- wyokrąglenia łukiem kołowym o promieniu $R=1,5$ m,
- nawierzchnia zjazdu powinna być utwardzona w granicach pasa drogowego,
- długość zjazdu: 6,90 m (do granicy pasa drogowego),
- szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m,
- na terenie budowy zjazdu nie występują żadne podziemne urządzenia,
- spadek podłużny nawierzchni zjazdu: 5,0 % i 4,0% „w dół oraz 1,0 % „ na boki” - nie większe niż 5%,
- zaprojektowano przepust średnicy 50 cm,
- zjazd zakończony projektowanym utwardzeniem terenu na działce inwestora
- powierzchnia zjazdu (w pasie drogowym) -60,94 m².

Szczegółowe wymiary i spadki poprzeczne pokazano na rysunkach:

- planie sytuacyjnym działki w skali 1: 250
- na profilach w skali 1:50

4.2. Konstrukcja nawierzchni

W związku z koniecznością budowy przepustu pod zjazdem, należy wbudować przepust z rur dwupłaszczowych karbowanych HDPE 500 mm alternatywnie żelbetowych prefabrykowanych o średnicy 500 mm o długości 9,00 mb. Zakończenia rury przepustu zabezpieczy się za pomocą betonowych murków czołowych jak dla przepustów betonowych. Przed wlotem do projektowanego przepustu wyprofilować dno rowu ziemnego ze spadkiem 1% Zaprojektowano nawierzchnię z płyt betonowych ułożonych na podsypce żwirowej i stabilizacji Przekrój daszkowy, spadek poprzeczny 1,0 %. Spadek podłużny 5% na poboczu, dalej 4,0 % w stronę działki inwestora.



Podbudowa - pospółka

Obramowanie nawierzchni poza pasem drogowym str. L i P - obrzeże betonowe ustawione na lawie betonowej.

4.3. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni zjazdu odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne:
- spadek poprzeczny jednostronny - 1% - spadek podłużny w kierunku działki Inwestora do odwodnienia linowego - 5,0% i 4,0%.

4.4. Pobocza

Pobocza gruntowe o zróżnicowanej szerokości, spadek poprzeczny dostosowany do przyległego terenu o zróżnicowanym kącie nachylenia.

4.5. Oznakowanie robót

Wszystkie prace związane z przebudową zjazdu należy prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu na drodze i oznakować wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Po zakończeniu robót wykonać niezbędne prace porządkowe

4.6. Widoczność na zjeździe

Warunki widoczności na zjeździe odpowiadają warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych

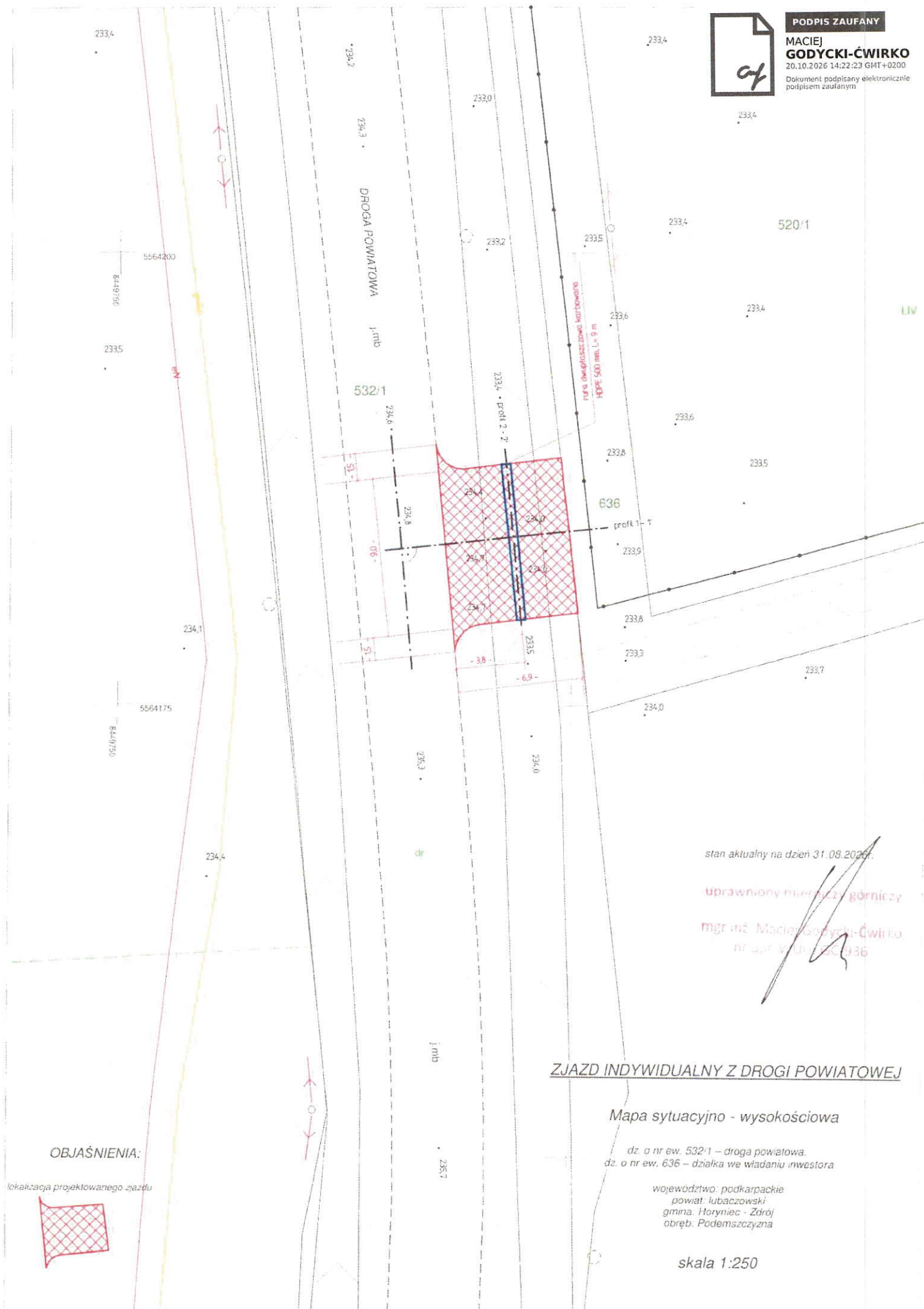
Wykonał:

uprawn. do reprezentacji
mgr inż. Maciej Godycki-Ćwirko

PODPIS ZAUFANY

MACIEJ
GODYCKI-ĆWIRKO

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



stan aktualny na dzień 31.08.2026

uprawniony mierniczy górniczy

mgr inż. Maciej Godych - Cwińko
nr 447 W.U. 60.936

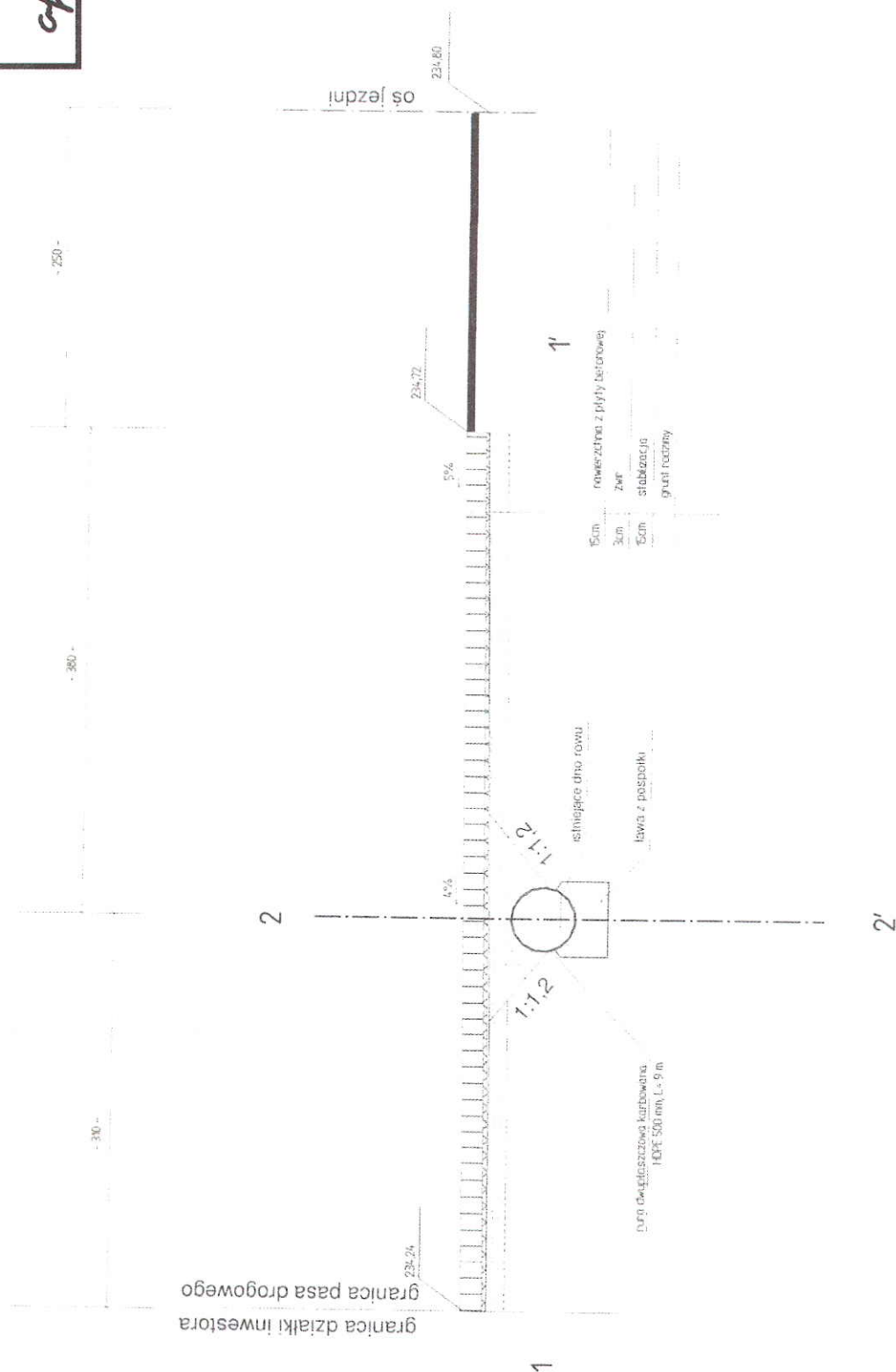
ZJAZD INDYWIDUALNY Z DROGI POWIATOWEJ

Mapa sytuacyjno - wysokościowa

dz. o nr ew. 532/1 – droga powiatowa.
dz. o nr ew. 636 – działka we władaniu inwestora

województwo: podkarpackie
powiat: lubaczowski
gmina: Horyniec - Zdrój
obwód: Podemsczyzna

skala 1:250



ZJAZD INDYWIDUALNY Z DROGI POWIATOWEJ

PROFIL 1 - 1'

wykonął:

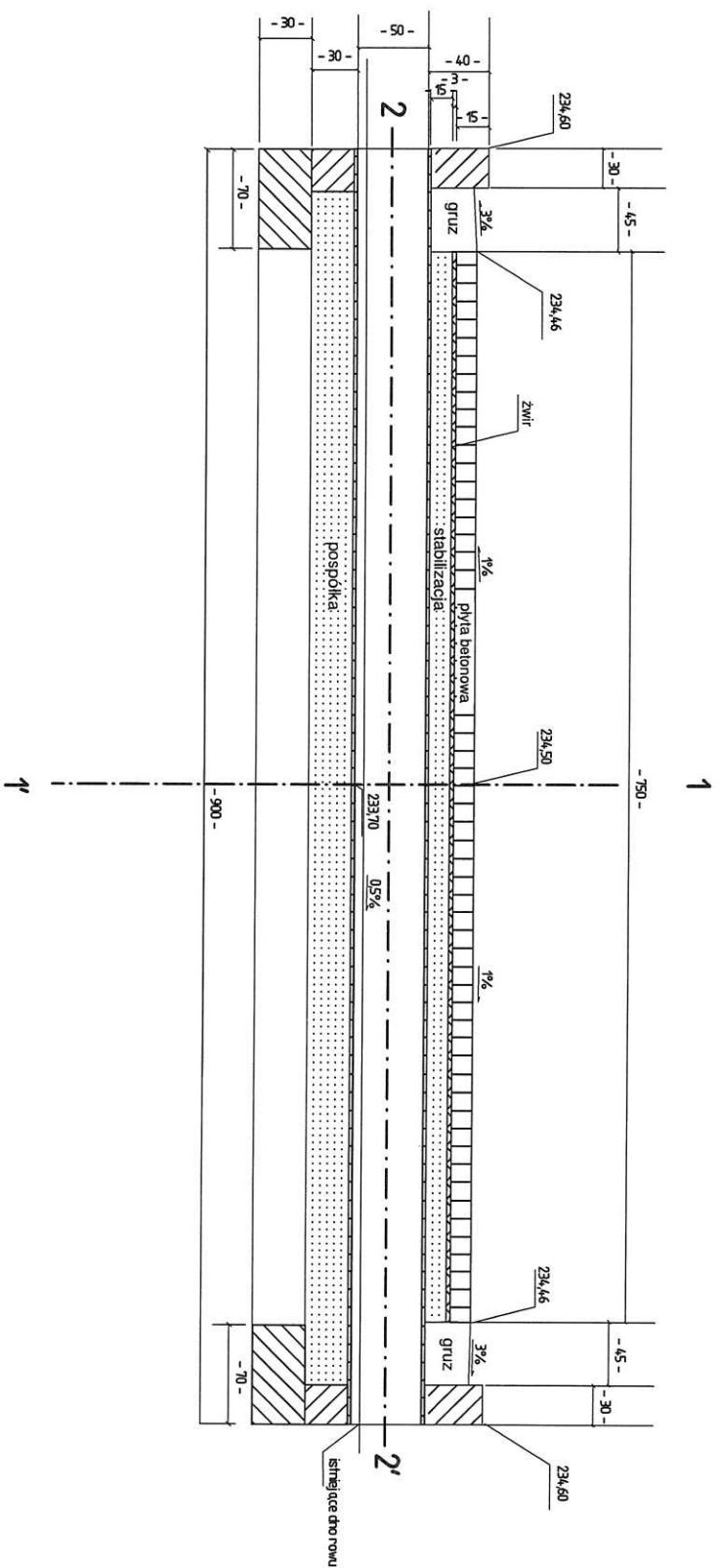
województwo: podkarpackie
powiat: lubaczowski
gmina: Horyniec - Zdrój
obwód: Podemiszczyna

skala 1:50

UDZIAWNIK W PROJEKcie

MACIEJ GODYCKI-ĆWIRKO

ZJAZD INDYWIDUALNY PROFIL 2 - 2'



wykonali:

województwo: podkarpackie
powiat: lubaczowski
gmina: Horyniec - Zdrój
obręb: Podemszczyna

PROFIL 2 - 2'

ZJAZD INDYWIDUALNY Z DROGI POWIATOWEJ

skala 1:50